

Furusjøvegen SA
Ulvangsvegen veglag

Mysuseter, 28. august 2014

Sel kommune
Botten Hansensgate 9
2670 Otta

**Innspill til arealdelen til Kommuneplan for Sel kommune 2014 – 2025 fra
Ulvangsvegen veglag og Furusjøvegen SA**

Kort oppsummering

Styrene i Ulvangsvegen veglag og Furusjøvegen SA er meget tilfreds med at utkastet til arealdelen til Kommuneplanen 2014-2025 åpner for vinterbrøyting av Ulvangsvegen og deler av Furusjøvegen til Nord Frons grense. I planutkastet har formannskapet ikke prinsipielle motforestillinger til vinterbrøyting. Forutsetningen for vinterbrøyting er at det foreligger tilfredsstillende alternative skiløypetraser for de strekninger av veiene som blir berørt av brøyting.

Kommunestyret vedtok 17.02.2014 Kommunedelplan for idrett og fysisk aktivitet 2014 - 2017. I handlingsprogrammet ble vedtatt at omlegging/ny skiløypetrase av Troll-løypa og ny bro over Ula skal være prioriterte anlegg.

Det foreligger godkjent skiløypetrasé fra Mysuseter til kryssingen av Ula og Furusjøvegen har levert sitt forslag til ny skiløypetrasé. Med ferdigstillelse av de to nye traseene ønsker styret i Ulvangsvegen og Furusjøvegen å ha muligheten til å vinterbrøyte vegene. Vinterbrøyting er vedtatt på årsmøtene i Ulvangsvegen veglag i 2006 og 2010. Årsmøtet i Furusjøveien SA har drøftet vinterbrøyting.

Ulvangsvegen

Ulvangsvegen ble etablert av grunneier Gunvald Formo, (252/1) som i sin tid planla dyrking av landbruksarealer på nordsiden av Ula (innerst i Ulvangsvegen). Ved salg av hyttetomter langs veien ga grunneierne tillatelse til å bruke veien som adkomst til sine hytter. Grunneierne overførte bruksretten og vedlikeholdsansvar til hytteeierne. Sommeren 1960 ble Ulvangsvegen etablert som et veilag som fikk tillatelse til å drifte veien av grunneierne. Dette arbeidet er videreført frem til i dag gjennom foreningen Ulvangsvegen veglag.

Standarden på de fleste hyttene er etter hvert oppgradert til helårsbruk. Infrastrukturen er i økende grad tilrettelagt med vann, avløp, strøm, sommervei og delvis vinterbrøytet vei.

Ulvangsvegen veglag består av 118 medlemmer/hytteiere. 24 medlemmer har hytter i fremre eller nedre del av Ulvangvegen. Disse hyttene fikk ved en omregulering av reguleringsplanen for Mysuseter sentrum i 2006 vinterbrøytet veg.

Furusjøvegen

Furusjøvegen SA har lang historie. I 1930 ble kjerreveien utbedret og gruset fram til Pungsetrene. Ti år senere ble veien fram til Karelen ved Furusjøen ferdig, og i 1965 ble strekningen fram til Elgsvika og Vålåsjetrene åpnet. Gjennom hele historien har veistrekningene hatt ulike styringsformer etter de krav som har vært stilt.

Pr dato er det 144 A -andelsinnehavere og 10 B andeler.

Mange hytter og fritidsboliger har endret seg fra enkle sommerhus/hytter til helårshytter med høy standard.

Grunnet reguleringsplanen "Mysuseter sentrum" som dekker de første 500 m av Furusjøvegen er alle rettighetshavere innenfor dette området fratatt bruken og bestemmelsesretten over hele strekningen langs Furusjøvegen.

Flertall for vinterbrøyting

Ulvangsvegen veglag har på årsmøtene i 2006 og 2011 hatt avstemming om vinterbrøyting. Begge avstemmingene gav kvalifisert flertall for vinterbrøyting, under forutsetning av at det foreligger en tilfredsstillende skiløypetrasé. Det er veilagets medlemmer som gjennom årsmøtevedtak bestemmer om bruken av veien, herunder vedtak om vinterbrøyting.

Furusjøvegen søkte kommunen om vinterbrøyting i 2006, og det er et flertallsønske om vinterbrøyting også i den veien. Styret i Furusjøvegen SA ber derfor om at det blir gitt dispensasjon fra gjeldende reguleringsplan til vinterbrøyting av veien.

Styret for Mysuseter Vel har også vedtatt at de er positive til vinterbrøyting av veier når nye tilfredsstillende traseer for skiløyper er etablert.

Regional plan for Rondane-Sølnkletten

Regional plan for Rondane-Sølnkletten ble vedtatt av Miljøverndepartementet 17.09.2013. Før den nye planen ble vedtatt lå deler av Mysuseter sentrum innunder verneplanen for Rondane.

Etter vedtaket av Regional plan for Rondane-Sølnkletten, trakk Fylkesmannen i Oppland sine innsigelser mot brøyting av hytteveiene i Kvamsfjellet.

I brev til Nord-Fron kommune begrunner Fylkesmannen sin retrett. Begrunnelsen følger av Miljøverndepartementet godkjennelse av Regional plan for Rondane-Sølnkletten hvor Furusjøområdet er lagt inn som "utviklingssone". Det er derfor ikke grunnlag for å nekte brøyting i etablerte hytteområder, I "utviklingssonene" skal det legges stor vekt på samfunnsutvikling skriver Fylkesmannen i sitt brev.

Både Ulvangsvegen og Furusjøvegen er i Regionalplan for Rondane-Sølnkletten lagt inn som "utviklingssone". Dette gir Sel kommune muligheter for nødvendig utvikling på Mysuseter. Når Fylkesmannen ikke har innsigelse på vinterbrøyting av hytteveier i Furusjøen må det også kunne antas at Fylkesmannen ikke kan ha noen innsigelser på vinterbrøyting i tilsvarende etablerte hytteområder på Mysuseter.

Kommunedelplan for idrett og fysisk aktivitet 2014-2017

Planen omtaler at det er viktig å tilrettelegge for friluftsliv i fjellet og at dette arbeidet bør ha interkommunalt fokus.

Planen drøfter konkret den gjennomgående skiløypa gjennom Rondane (Troll-løypa) og behovet denne har for en sikker kryssing av Ula. Det blir også fokusert på den store verdien denne gjennomgående løypa har for både fysisk aktivitet og reiseliv.

Det vil være et positivt grep dersom Sel kommune også viser i handling at det legges til rette for utstrakt hyttebruk ikke bare på sommerstid.

Nye skiløypetraseer på Mysuseter

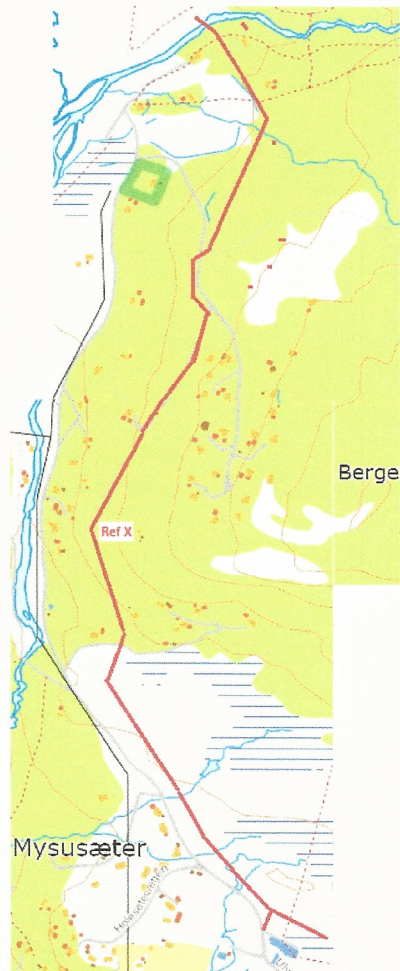
"Forutsatt at det kan finnes gode alternative traseer for skiløypene har ikke kommunen prinsipielle motforestillinger mot vinterbrøyting."

Medlemmer av veglaget i Ulvangsvegen har gått opp ny skiløypetrasé fra Mysuseter til Ula og en trygg plass for passering av Ula med ny bro (se kart på neste side). Traseen er befart av representant fra kommunen. Formannskapet la den nye traseen og ny bro inn som prosjekter i Kommuneplan for idrett og fysisk aktivitet. Kommunestyret løftet ny skitrasé og bro over Ula opp som prioriterte prosjekter i planen. Kommunestyret vedtok planen i sitt møte 17.02.2014 sak K12/14.

Furusjøvegen har også funnet ny trasé for skiløypen. Plankartet er levert til plankontoret kommunen.

Begge disse traseene lar seg lett etablere, og det er svært gode alternativ for skiløyper. Nye skiløyper utenfor veiene vil skape mere ro på Mysuseter.

Ved å etablere disse skitraseene vil en få snøscootertransporten ut av løypene. Dette vil øke sikkerheten for skiløpere.



Ny skiløypetrasé for Troll-løypa fra Mysusæter til Ula som er godkjent av Sel kommune

Det er viktig at det planlegges gode sentrumsnære skitraseer. En løype fra Lurven nedover langs Kåsen og ut til Ultunga er ett godt bidrag. Her kan en ta avstikkere ut til de to broene over Ula slik at Troll løypa blir en del av sentrumsnært løypenett.

Ved å etablere et sentrumsnært løypenett vil en skjerme høyfjellet fra økt bruk,

Ett nytt sentrumsnært løypenett vil imøtekomme ønsket fra småbarnsfamilier og mosjonister som ønsker sentrumsnære skiløyper.

Det anbefales at løypelaget og idrettslaget som er ansvarlige for løypenettet, etablerer de nye løypene denne sommeren/høsten.

Beskrivelse av skiløyper i Planbeskrivelsen til Kommuneplanen

Begge veglagene er uenige i teksten ”Det mest sentrale løypenettet i de ulike områdene i kommunen er regulert i reguleringsplaner, og således er sikret en juridisk virkning.”

Preparering av skiløyper på veier krever tillatelse fra grunneier/rettighetshaver til veien. Lov om motorisert ferdsel i utmark beskriver vegeiere/hevdinnehavere sin rett til styring av sine private veier. I sak 43/13 til Formannskapet (vedlagt planen fra kommunen) bekrefter Plansjefen i kommunen lovens bestemmelser. Dette forsterker viktigheten av formannskapets vedtak slik at en snarest får løypene bort fra veiene.

Konsekvenser for helse, miljø, sikkerhet og tilgjengelighet.

Miljø

Miljøet vil støymessig ikke bli forverret ved å komme seg på hytten med bil i stedet for med snøscooter. Co2 utslippet vil bli redusert. En godt brøytet vintervei er ikke miljøskjæmmende.

Sikkerhet

Transporten med bil vil gjøre at familier med barn får en behagelig og trygg reise opp til hytten sin. Mange kommer langveisfra og kommer ofte frem seint på kvelden.

Utrykningskjøretøy vil kunne komme til hyttene ved en eventuell brann. Det vil redusere skadeomfanget ved en eventuell brann og det vil spare forsikringsselskapene for store utlegg-. Ved akutt sykdom vil sykebil med fagfolk komme raskt til unnsetning. Det er ikke alltid værmessig mulig for ambulanshelikopter å komme til. I enkelte tilfeller er ikke syketransport på en slede det optimale. Ved akutte sykdommer er det avgjørende for liv og helse å få rask kyndig legehjelp.

Tilgjengelighet og helse.

En vinterbrøytet vei vil bidra til at hytteeiere med nedsatt helsefunksjon kan bruke hyttene mye mere. Samtidig vil en vinterbrøytet vei bli brukt av mennesker som ikke går på ski. Det har vi et godt eksempel på da Ulvangsvegen ble brøytet påsken 2010 pga. snøsmelting. Det yrte av liv i veien og langs veien. Besteforeldre fra Otta hadde med barnebarn i vogn og de storkoste seg. Det er helse i å komme til fjellet om vinteren, selv om en ikke er en reser på ski. Det er ikke bare funksjonsfriske og resere som kan gå på ski, som har enerett til vinterfjellet på Mysusetter.

Oppsummering

Styrene er positive til formannskapetets standpunkt for vinterbrøyting av Ulvangsvegen og Furusjøvegen.

I planforslagets avsnitt om Mysusetter (s 19), beskrives viktigheten av Mysusetter som en stor bidragsyter til det lokale næringsliv.

Ved å åpne fjellet for vinterbruk vil en kunne utføre restaurering/vedlikehold om vinteren. Adkomst for entreprenører og hyttetjenester vil bli vesentlig forbedret.

Ulvangvegen og Furusjøvegen vil få reduserte drifts- og vedlikeholdskostnader ved at skitraseen flyttes. Vinterbrøyting av veien vil erfaringsmessig redusere perioden med stengt vei pga. telerestriksjoner.

Styrene for veiene vil overfor medlemmene foreslå at det skal være frivillig å velge å benytte vinterbrøytet vei. Kostnadene skal dekkes av de medlemmer som ønsker å delta i denne ordningen. Disse medlemmene får tildelt "vinternøkkel/kort"

En vinterbrøytet vei er ikke mer skjemmende i naturen enn en sommervei. Styrene ser ikke at vinterbrøyting av veiene har negative konsekvenser for området og miljøet. Det har vært lite eller ingen støy rundt de veiene som er brøytet på Mysusetter. Brøytete veier kan benyttes av folk som ikke går på ski. Dette gir muligheter for folkehelse for den store gruppen, da de kan bruke fjellet vinterstid. Den muligheten har de ikke nå.

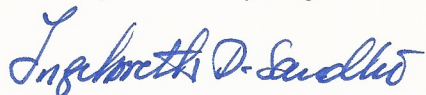
Det å være på hytta vinterstid i 2-3 uker i strekk er et privilegium som pensjonister har, og som inkluderer bruken av kommunale tjenester på Otta. Og ikke å forglemme handel i Otta by generelt.

Med en ny skiløype kan snøscootertransport til hyttene benytte Ulvangsvegen og Furusjøvegen som trasé, noe som fjerner konflikten mellom snøscootere og skiløpere.

Samtidig er det viktig at det blir likebehandling av veiene på Mysusetter. Mange har fått sine veier brøytet, og det har ikke ført til sjenanse for skigåere eller allmenheten bruk av området..

En brøytet Ulvangsvegen og Furusjøveg vil åpne for vintervarme hytter, økt handel og åpent fjell for alle uavhengig av funksjons nivå.

For styret i Furusjøvegen SA



Ingebreth D. Sandbu
Styreleder

Ingebreth D. Sandbu (ingebreth.sandbu@onlin.no)
2670 Otta

For styret i Ulvangsvegen veglag



Harald Fagereng
Styreleder

Harald Fagereng (haraldfa@online.no)
Jeppesvei 2
0768 Oslo