

Spørreundersøkelse vedr. mulig vinterbrøyting av Ulvangsvegen

Til medlemmene i Ulvangsvegen veglag :

Styret i Ulvangsvegen har arbeidet for å få vegen vinterbrøytet siden 2006 da det etter en uravstemning ble dokumentert et flertall for vinterbrøyting. I 2011 vedtok også årsmøtet at Ulvangsvegen skulle vinterbrøytes. Spørsmålet om vinterbrøyting har skapt en del debatt blant medlemmene, og enkelte har den senere tid hevdet det faktisk ikke er flertall for brøyting.

Styret ønsker derfor igjen å få brakt medlemmenes standpunkt på det rene, og vi vil gjerne ha din stemme i retur så snart som mulig, og senest 16. februar. Vennligst merk av ditt standpunkt på vedlagte stemmeseddel og returner den i vedlagte forhåndsfrankerte svarkonvolutt.

For at det ikke skal være noen tvil om opptellingen, har vi bedt Stein Svendsen (vår regnskapsfører) om å være mottager og tellekorps for avstemming. Anonymisert stemmeavgivning vil deretter verifiseres av styreleder og ett styremedlem.

Vi presiserer at vinterbrøyting bare vil bli aktuelt dersom det oppnås enighet om en alternativ trasé for skiløypa. Dette arbeidet er i gang.

Vi presiserer videre at dersom brøyting blir et faktum er det bare de av medlemmene som faktisk ønsker å benytte seg av veien vinterstid, som betaler brøytekostnadene. Vi spør altså **ikke** om du vil benytte deg av en vinterbrøytet vei, men om ditt prinsipielle standpunkt til om veien bør vinterbrøytes eller ikke.

Saksinformasjon vedr. kommunale/ politiske forhold :

Miljøverndepartementet har vedtatt endret status for området vårt inn mot nasjonalparken. Områder som tidligere lå i vernesonen med strenge bestemmelser på de fleste plan, er nå åpnet for steds- og næringsutvikling. Vårt veilag ligger i dette området.

Sel formannskap har i utkast til kommuneplanens arealdel, vedtatt at det kan åpnes for vinterbrøyting av Ulvangsvegen dersom det opparbeides en alternativ skiløype til den som til nå har blitt kjørt i Ulvangsvegen.

Noen medlemmer av veglaget har lagt ned mye dugnadsarbeid for å vise kommunen/løypelaget at det er fullt mulig å opparbeide nye løypetraséer (kart,

kostnadsoverslag etc.). Kommunen mottok sommeren 2013 innspill om ny løypetrasé. Traséen ble vedtatt av kommunestyret 17.02.2014 i forbindelse med behandlingen av Kommuneplan for idrett og fysisk aktivitet.

Dette er et arbeid som ikke ligger under veglagets ansvarsområde, men er utført av ressurspersoner med tilknytning til veglaget. Arbeidet har bidratt til fortgang i arbeidet med ny skiløype fra Mysuseter og ny sikker bro over Ula.

Argumenter for og i mot :

Styret i Ulvangsvegen veglag har ved flere anledninger drøftet dette, og både positive og negative sider ved vinterbrøyting er vurdert.

Styrets samlede vurdering er gjort under forutsetning av at det opparbeides en tilfredsstillende trasé for skiløypa. Det sittende styret er altså under denne forutsetning for vinterbrøyting.

Her følger noen av de argumentene som styret har vektlagt:

Adkomst til hytta med egen bil også vintertid gir økt tilgjengelighet. Dessuten kan nybygg, reparasjon og vedlikehold av hyttene gjøres til alle årstider.

Økt tilgjengelighet gir også de som ikke er i stand til å ta seg frem på ski på grunn av alder, sykdom, funksjonshemning etc, glede av hytta og fjellet på denne årstiden. Samfunnet fokuserer på universell utforming, og man ser muligheten for at funksjon-hemmede/rullestolbrukere kan bruke den brøytete veien som gangvei for å komme seg ut i vinterfjellet.

Styret i Ulvangsvegen veglag mener også å ha belegg for å hevde at vinterbrøyting vil være en stor fordel for veibanen og bidra til lavere årlige driftskostnader.

Både Furusjøen og Ulvangsvegen veglag har observert skader under snøsmelting/teleløsning med utgangspunkt i at tråkke/spor maskinen har påført veien en tykk issåle som bruker langt tid på å tine, og som har hindret smeltevannet i å renne av veien. Dersom alternativ løypetrasé etableres og evt. vinterbrøyting blir et faktum vil det føre til reduserte kostnader til vedlikehold av vegen.

I Nord-Fron kommune er de allerede godt i gang med gjennomføring av steds- og næringsutvikling i Furusjøområdet. Bl.a. er skiløypene flyttet vekk fra veiene, og vinterbrøyting har vært praktisert i to sesonger. Erfaringene som er høstet på Kvams-siden av Furusjøen, har vist at veiene tørker opp raskere om våren, og kan dermed åpnes for sommertrafikk tidligere.

Beredskap for eventuell brøyting.

Roy Frode Bjørnvolden (Bjørnvolden Maskin AS) har oppdrag med all vinterbrøyting langs Rondanevegen fra Otta til Mysusæter, i tillegg til mange veier i Mysusæter-området. Han har sagt seg villig til å påta seg arbeidet med brøyting/beredskap for oss i Ulvangsvegen dersom det blir aktuelt. Den enkelte hytteeier kan dessuten avtale privat med Bjørnvolden dersom det også ønskes rydding/brøyting på eget tun/parkering.

Bomsystemet og kostander ved eventuell brøyting.

Det vil etableres et vinter og sommer nøkkelsystem for veien. Kostnadene forbundet med brøytingen blir fordelt mellom de av veglagets medlemmer som vil benytte vegen når den er brøytet. Fremre del av Ulvangsvegen blir i dag vinterbrøytet, og prisen pr andelseier ligger i størrelsesorden kroner 1.600,- - 2.000,- pr sesong. Styret antar at en tilsvarende kostnad for brøyting av hele Ulvangsvegen vil ligge i det samme området.

Svarskjema - vinterbrøyting av Ulvangsvegen.

Dersom medlemmene/hytteiere gjennom spørreundersøkelsen viser at vinterbrøyting er ønskelig, vil styret arbeide for å legge til rette for dette (forutsatt at interessen er stor nok til å dekke de kostnadene som vinterbrøyting vil medføre).

Vi har flere modeller på hvordan kostnadene kan dekkes, men hovedtanken er at det blir en delt løsning.

Styret i Ulvangsvegen veglag ber om at flest mulig svarer på vedlagte skjema, enten dere er for eller mot vinterbrøyting. Vi understreker at skjemaet kun er å betrakte som en undersøkelse. Blir det flertall for vinterbrøyting vil vi sende ut et forslag til hvordan dette praktisk kan løses, samt en forespørsel om hvem som ønsker å få vinterbrøytet veg. Deretter vil styret kunne lage en plan for tilrettelegging og gjennomføring av vinterbrøyting av Ulvangsvegen eventuelt i samarbeide med Furusjøvegen. Det kan også bli aktuelt å brøyte P-plassen inne ved Ula dersom dette er ønskelig for hytteiere på vestsiden av Ula.

Ønskes utfyllende informasjon er det bare å ta kontakt med Styret v/Harald eller Kjetil (se vår hjemmeside www.ulvangsvegen.no for telefon nr.).

Med vennlig hilsen:

Styret i Ulvangsvegen veglag.

Svarskjema om mulig vinterbrøyting av Ulvangsvegen veglag

Navn på medlem :

Hytteadresse (Ulvangsvegen og evt. tilstøtende sideveier) :

.....

E-postadresse:

Telefonnr /mobilnr:

Jeg har lest informasjonsskrivet 3. februar 2015 fra Ulvangsvegen veglag om mulig vinterbrøyting:

JA NEI (strek under ditt svar)

Vi presiserer videre at det bare er de av medlemmene som faktisk ønsker å benytte seg av veien vinterstid, som må betale kostnadene. Vi spør deg **ikke** nå om du vil benytte deg av en vinterbrøytet vei, men om ditt prinsipielle standpunkt til om veien skal brøytes eller ikke.

SPØRSMÅL:

Gitt at det foreligger en alternativ skiløypetrasé mener jeg at :

- A. Ulvangsvegen brøytes på vinterstid.**
- B. Ulvangsvegen brøytes ikke på vinterstid.**

Svar (marker med A eller B) : _____

Dersom det ved avstemmingen blir flertall for brøyting betyr det ikke at man må være med på et slikt brøytetilbud. Det spørsmålet vil vi eventuelt komme tilbake til.

Det vil imidlertid evt. innføres et vinter/sommer nøkkel system der de som ønsker brøyting får tilgang på vinternøkkel, mot å betale sin del av utgiftene.

Fremre del av Ulvangsvegen (del av reguleringsområde Mysuseter sentrum) har i dag vinterbrøyting, og pris pr medlem ligger i størrelsesområde: 1.600 – 2.000 kr pr år for snøbrøyting. Det forventes at tilsvarende pris vil kunne tilbys de som ønsker brøyting videre innover veien.

Underskrift: dato:

Svarbrevet sendes innen 16. februar 2015.
Bruk vedlagte forhåndsfrankerte svarkonvolutt.

Alle svar behandles konfidensielt for styret av Accountor AS (Økonor) v/ Stein Svendsen